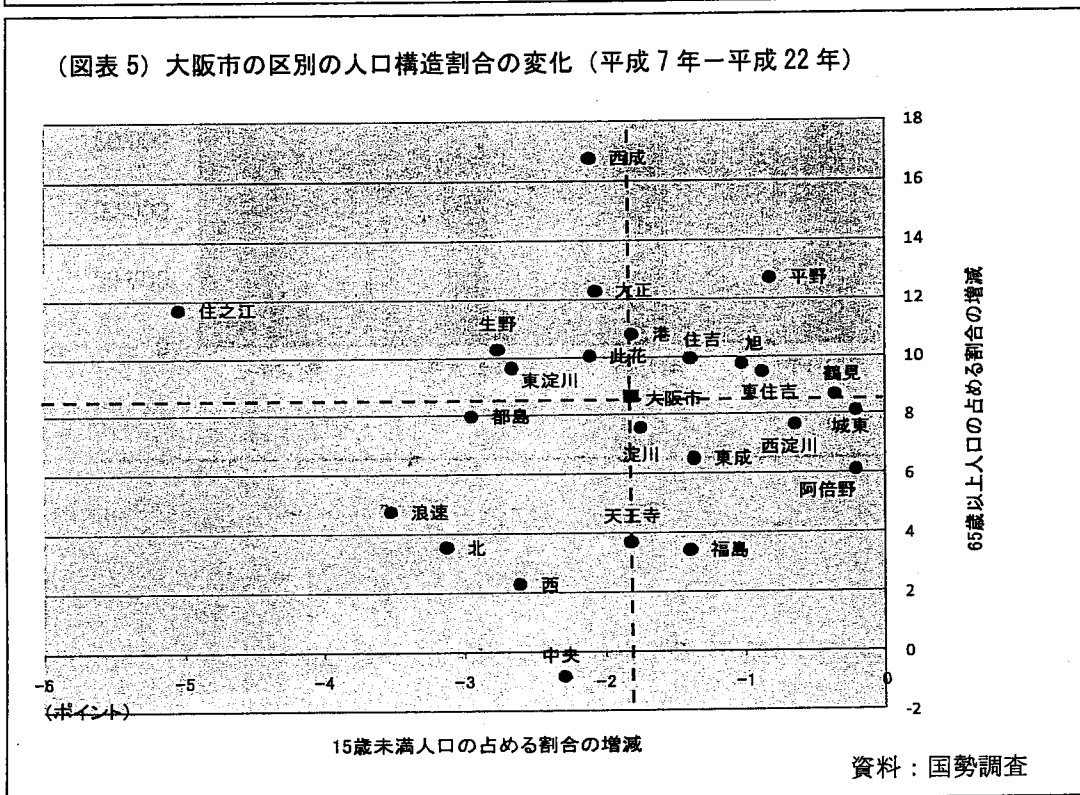
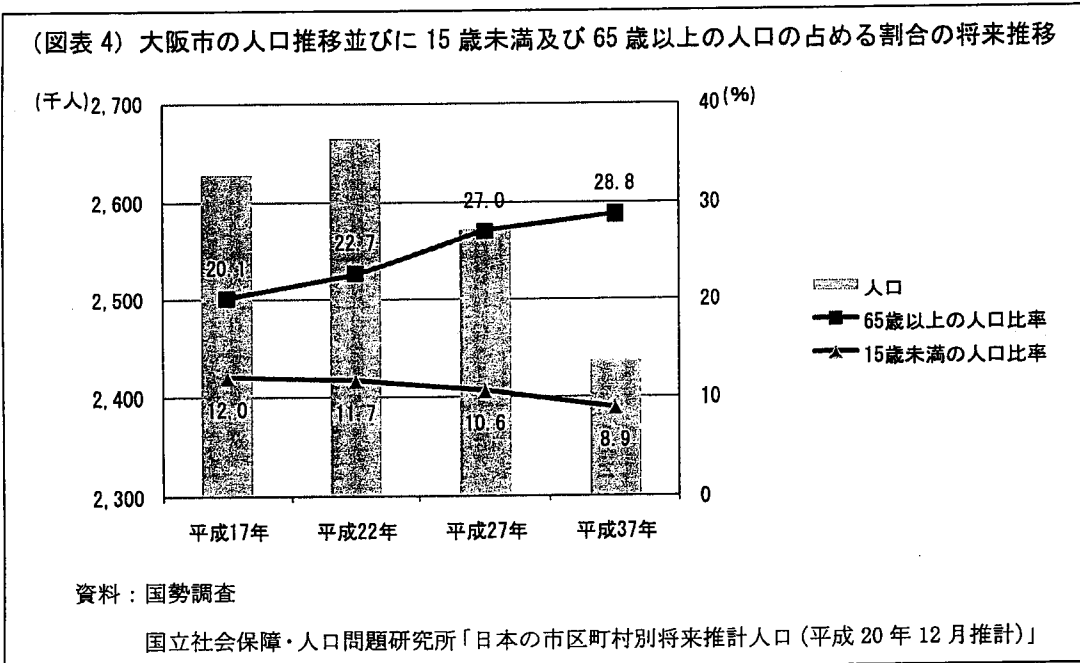


大阪市 市政改革プラン(素案)より

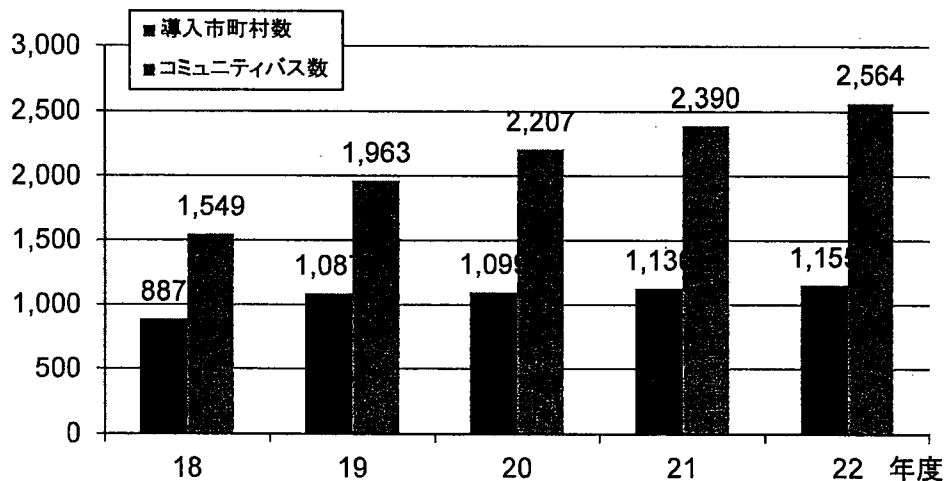
地売却代や基金などの補てん財源を除いた収支)が見込まれています。

このように、大阪市の財政は非常に厳しい状況にあり、加えて、東日本大震災や原発事故の影響、円高の進行による景気の低迷などにより、今後も予断を許さない状況にあります。



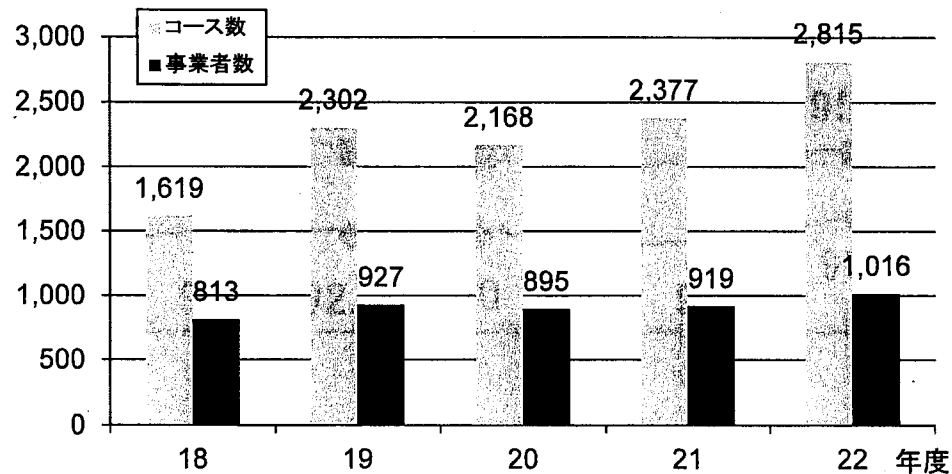
# コミュニティバス・乗合タクシーの輸送状況

### コミュニティバスの導入状況



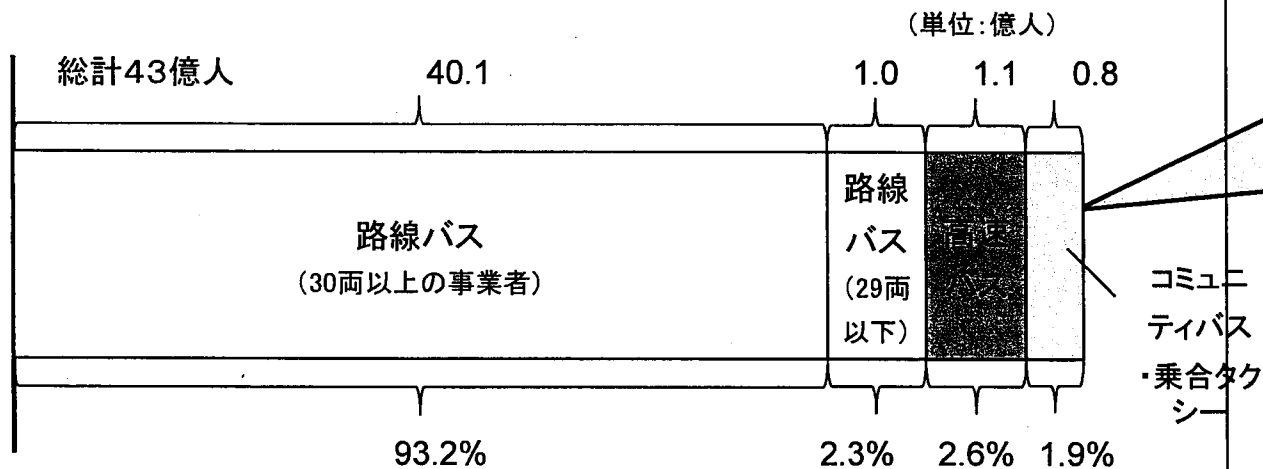
※個別調査による。

### 乗合タクシーの導入状況



※個別調査による。事業者数は、団地型・過疎型等の形態により重複しており、延べ数。

### 平成20年度の乗合バス輸送実績



※一般乗合旅客運送事業の輸送実績報告書から集計。

事業種別	系統数	輸送人員
コミュニティバス	4,314系統	77百万人
乗合タクシー	232区域	3百万人